



Председатель совета директоров Группы Компаний  
ОАО «Стройметалконструкция» Дмитрий Макарищев



## СМК: ТРЕНД НА УКРУПНЕНИЕ

Ежегодно сотни тысяч туристов приезжают в Санкт-Петербург, чтобы увидеть главное зрелище белых ночей – разводку мостов. Особенной популярностью пользуется Дворцовый мост. Порой рядом с ним зрителей бывает так много, что сложно пройти по набережной. Напомним, что один из символов города открылся обновленным в 2016 году, на свое столетие. И важно, что ключевую роль в реконструкции моста сыграли петербургские компании. Не только проектировщики и строители. Все металлоконструкции общим весом свыше 1350 т были изготовлены также в Северной столице. И Дворцовый мост, конечно, стал для ОАО «Стройметалконструкция» (СМК) знаковым проектом. Однако, судя по другим недавним объектам, далеко не самым масштабным. Об итогах года и основных тенденциях развития предприятия нашему журналу рассказали председатель совета директоров Группы Компаний ОАО «Стройметалконструкция» Дмитрий Макарищев и генеральный директор СМК Евгений Смирнов.



ОАО «СтройМеталКонструкция»  
195043, Санкт-Петербург,  
ул. Камышинская, д. 15  
Тел.: +7 (812) 527-80-05  
E-mail: info@smkspb.ru  
www.smkspb.ru

Беседовал Илья БЕЗРУЧКО



Генеральный директор СМК Евгений Смирнов

— Евгений Викторович, расскажите о наиболее значимых проектах последнего времени, где применяются ваши металлоконструкции.

Е.С. В 2016–2017 гг. мы изготовили и поставили металлоконструкции для ряда важных проектов как на территории Северо-Западного региона, так и за его пределами. В приоритете были объекты инфраструктуры Чемпионата мира по футболу 2018 года. Одни из них уже построены, на другие мы заканчиваем поставку металлоконструкций.

Начнем с нашего любимого Петербурга. Весной компания ЗАО «Пилон» – флагман мостостроения в Северо-Западном регионе открыло движение по путепроводу в створе Дунайского проспекта на пересечении с Пулковским шоссе. На данный объект ОАО «СМК» поставило свыше 10 тыс. т металлоконструкций. Продолжаются работы по реконструк-



ции набережной Макарова, где нашими заказчиками выступают компании ЗАО «АБЗ-Дорстрой» и ООО «БалтМостСтрой», а совокупная потребность в металле составила около 8 тыс. т.

Еще один важный объект расположен в Нижнем Новгороде. На строительство новой арены «Стадион Нижний Новгород» к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018 ОАО «СМК» отгрузило 5 тыс. т металла по заказу АО «Стройтрансгаз». Еще один наш объект к мундиалю — мостовой переход «Фрунзенский» через реку Самара, заказчики АО «Стройтрансгаз» и ООО «СК «Мосты и тоннели».

Значительные объемы в портфеле заказов завода занимают московские дорожно-строительные объекты. К примеру, были поставлены металлоконструкции пролетных строений эстакад «Северо-Восточная хорда», более 15 тыс. тн., из наших конструкций сооружается развязка на пересечении Волоколамского и Ильинского шоссе в Москве.

Но мы ориентируемся не только на крупные объекты. В цехах завода ОАО «СМК» изготавливаются и небольшие, но уникальные мосты, которые украшают как Санкт-Петербург: мост на острове Бычий, 14-ый Каменноостровский мост, завершается отгрузка Мучного моста, так и Москву: мосты (а/д А-104), Рублево-Успенское шоссе.

**— Дмитрий Витальевич, последние годы были непростыми для отрасли в целом. Как вы оцениваете текущее состояние предприятия?**

Д.М. Время и опыт показывают, что высокая квалификация, желание трудиться и грамотная управленческая политика позволяют не только пережить сложные времена, но и повысить собственные компетенции. На сегодняшний день мы обладаем солидными возможностями. Предприятие укомплектовано всем необходимым оборудованием, в том числе



**Алексей Вихарев,**  
**директор ООО «СК «Орион плюс»**



*Ежегодно портфель заказов компании растет, в связи с чем постоянно расширяется штат сотрудников, повышается их квалификация, а также увеличивается парк строительной техники и оборудования. Мы делаем упор на повышение профессионализма кадрового состава, технологичности производства работ и производительности техники. Это позволяет постоянно совершенствовать качество и сокращать сроки. В 2017 году мы сдали ряд крупных объектов в Санкт-Петербурге, среди которых мост через Дудергофский канал в Красносельском районе, подключение к УДС комплекса Лахта-Центра, строительство, ремонт и реконструкция городских магистралей. На следующий год у нас намечены не менее масштабные планы.*

зарубежным. Производственные мощности завода позволяют нам выпускать до 2 тыс. т мостовых конструкций в месяц.

Можно много рассказать и про сложность продукции, которую мы способны изготавливать. Плотно работаем с проектными организациями, что позволяет проектировщикам выбрать наиболее интересные инженерные решения как с технической, так и с стоимостной точки зрения.





Что же касается нестабильной экономической ситуации, то многие компании отрасли пошли из-за нее по пути диверсификации. СМК тоже оказалось в русле этих тенденций. Мы объединились с ООО «СК «Орион плюс» и АО «Ник».

Несколько лет назад по отрасли прошла волна банкротств, которая, к сожалению, затронула и Петербург. В 2015–2016 гг. с рынка ушли такие гиганты, как ОАО «Мостоотряд №19 и ОАО «Мостострой-6». В результате появились свободные ниши. Это побудило к развитию других игроков рынка. В нашем случае речь идет о формировании холдинговой системы.

**—Какие возможности появились у холдинга, учитывая мощности новых структур?**

Д.М. Такой подход повышает эффективность ведения бизнеса. За счет увеличения совокупного оборота облегчается процесс банковского сопровождения, а за счет диверсификации расширяется номенклатура выполняемых работ.

К тому же, согласно правительственному указу, с 2018 года генподрядная организация должна выполнять собственными силами от 15 до 75% объема работ по контракту. И этот процент будет увеличиваться. Холдинг ОАО «СМК», благодаря кооперации, сможет выполнять весь комплекс дорожно-строительных работ.

«Орион плюс» имеет солидные компетенции в области капитального ремонта и строительства дорожных объектов. Компания «Ник» — это уникальная по своим техническим возможностям организация, которая выполняет комплекс работ по перекладке трамвайных путей. Непосредственно на нашем предприятии давно и успешно развивается производство мостовых и иных стальных конструкций. В результате консолидации усилий всех структур мы можем добиться значительных успехов.

**— Какие основные цели вы ставите перед предприятием на новый год?**

Д.М. Основой своего развития на 2018–2019 гг. холдинг видит полноценное участие в крупных инфраструктурных проектах в качестве генподрядчика. В частности, в рамках концессий, запланированных на ближайшую перспективу.

Что касается оперативных задач — это завершить объекты в срок к главному событию следующего года — Чемпионату мира по футболу 2018.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех наших коллег и партнеров с наступающим праздником и пожелать в новом 2018 году стабильности и развития!



**Владимир Нижегородцев,  
директор АО «Ник»**



*2017 год для компании ознаменовался досрочной сдачей крупного объекта на Санкт-Петербургском шоссе в направлении Стрельны. Сегодня с учетом ежегодной потребности в ремонте трамвайных путей мы ориентируемся на стабильный портфель заказов. Кроме того, помимо переходящих объектов, нам предстоит выполнить большой объем работ в рамках масштабного проекта по строительству линии скоростного трамвая в Красногвардейском районе Петербурга.*